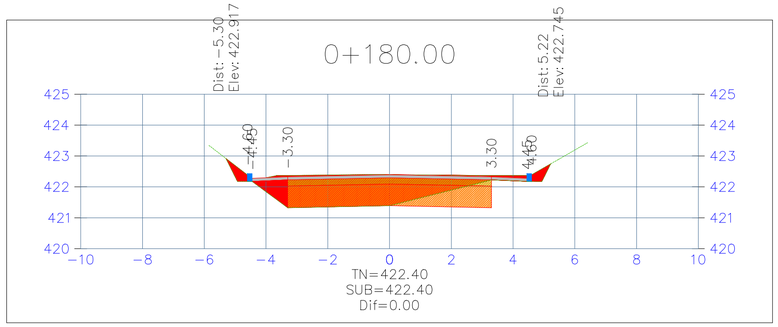
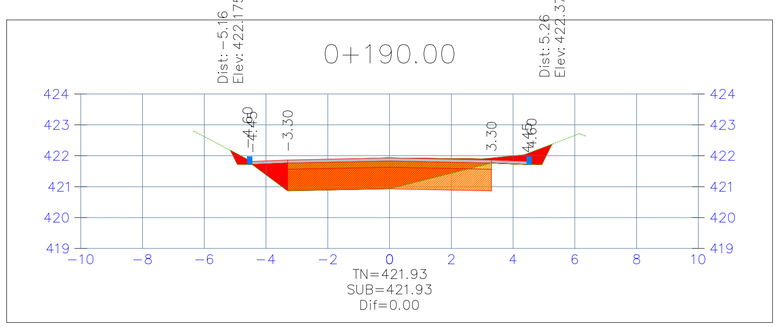
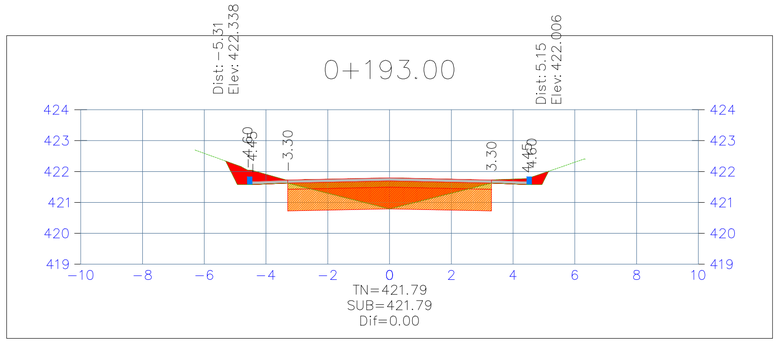


Volumen Total en Abscisa 0+180.00			
AC(m2)	VC(m3)	AR(m2)	VR(m3)
6,54	66,09	0,00	0,00



Volumen Total en Abscisa 0+190.00			
AC(m2)	VC(m3)	AR(m2)	VR(m3)
6,46	64,99	0,00	0,00



Volumen Total en Abscisa 0+193.00			
AC(m2)	VC(m3)	AR(m2)	VR(m3)
4,65	16,64	0,00	0,00

TABLA DE VOLUMENES						
ABSCISA	AREA RELLENO	AREA CORTE	VOLUMEN RELLENO	VOLUMEN CORTE	ACUMULADO RELLENO	ACUMULADO CORTE
0+000.00	0.00	7.77	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	5.24	0.00	65.08	0.00	65.08
0+020.00	0.00	7.60	0.00	64.21	0.00	129.29
0+030.00	0.00	7.24	0.00	74.17	0.00	203.46
0+040.00	0.00	5.07	0.00	61.50	0.00	264.97
0+050.00	0.00	7.09	0.00	60.80	0.00	325.77
0+060.00	0.00	4.97	0.00	60.33	0.00	386.10
0+070.00	0.00	7.78	0.00	63.74	0.00	449.84
0+080.00	0.00	7.25	0.00	75.13	0.00	524.97
0+090.00	0.00	5.88	0.00	65.65	0.00	590.62
0+100.00	0.00	6.49	0.00	61.83	0.00	652.45
0+110.00	0.00	4.48	0.00	54.83	0.00	707.28
0+120.00	0.00	6.70	0.00	55.91	0.00	763.19
0+130.00	0.00	7.15	0.00	69.26	0.00	832.45
0+140.00	0.00	6.17	0.00	66.59	0.00	899.04
0+150.00	0.00	6.47	0.00	63.17	0.00	962.21
0+160.00	0.00	6.74	0.00	66.05	0.00	1028.26
0+170.00	0.00	6.68	0.00	67.11	0.00	1095.37
0+180.00	0.00	6.54	0.00	66.09	0.00	1161.46
0+190.00	0.00	6.46	0.00	64.99	0.00	1226.45

TABLA DE VOLUMENES						
ABSCISA	AREA RELLENO	AREA CORTE	VOLUMEN RELLENO	VOLUMEN CORTE	ACUMULADO RELLENO	ACUMULADO CORTE
0+193.00	0.00	4.65	0.00	16.64	0.00	1243.09

SOMOS HUILENSES · SOMOS GRANDES

Gobernación del Huila

JPNTELLO

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMERO ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

DIRECTOR DE OBRA:
ING. CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ
Mat: 2520257574 CND

DIBUJO:
HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA

ING. INTERVENTOR
ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMÍREZ
Mat: 2520209399 CND

APROBÓ

MODIFICACIONES Y REVISIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

TRAMO:
TRAMO 2

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES K0+180 AL K0+193

ESCALA:
V:1:100
H:1:100

FECHA:
DICIEMBRE 2025

ARCHIVO:
ACAD-AS-BUILT-TR1_A_TR25-Model.dwg

PLANO :
29/90

REV.
1